

PROGRAMA INTERNACIONAL PARA LA CONSERVACIÓN DE LOS DELFINES

PANEL INTERNACIONAL DE REVISIÓN

40ª REUNIÓN

LA JOLLA, CALIFORNIA (EE.UU.)
19 DE OCTUBRE DE 2005

DOCUMENTO IRP-40-10

ENMIENDA DE LOS LINEAMIENTOS PARA EXENCIONES DE TRÁNSITO

Durante su 39ª reunión, el Panel analizó los lineamientos para las exenciones de tránsito aprobados en octubre de 2004 por la 12ª Reunión de las Partes del APICD. Se incluyó este tema en la agenda de la reunión debido a los problemas que surgieron para cumplir con todas las condiciones de los lineamientos. Varias delegaciones indicaron que el requisito de inspección de buques presentaba graves dificultades prácticas y logísticas, y propusieron que fuese eliminado de los lineamientos

Fueron discutidas asimismo otras disposiciones de los lineamientos, y al fin se pidió a la Secretaría modificarlos conforme a la discusión, y redactar un texto enmendado para consideración en la próxima reunión del Panel.

El proyecto de enmienda siguiente refleja tanto la discusión en la reunión como otros problemas de aplicación que han surgido desde la adopción de los lineamientos en octubre de 2004.

Las Partes podrían considerar invitar a la Comisión Interamericana del Atún Tropical a asimismo adoptar lineamientos sobre las exenciones de tránsito, ya que estos procedimientos son particularmente pertinentes a la aplicación efectiva del programa de conservación y ordenación de la Comisión.

LINEAMIENTOS PARA EXENCIONES DE TRÁNSITO

1. DEFINICIONES

Para los fines de los presentes lineamientos:

- a. por "pesca" se entiende:
 - i. la efectiva búsqueda, captura o extracción de las poblaciones de peces abarcadas por esta Convención o su tentativa;
 - ii. la realización de cualquier actividad de la cual se pueda esperar razonablemente que resulte en la ubicación, captura o extracción de dichas poblaciones;
 - iii. la colocación, búsqueda o recuperación de cualquier dispositivo agregador de peces o equipos asociados, incluyendo radiobalizas;
 - iv. cualquier operación en el mar en apoyo o en preparación de alguna actividad descrita en los numerales (i), (ii) y (iii) anteriores, excepto aquellas operaciones relacionadas con emergencias que comprometan la salud y seguridad de los tripulantes o la seguridad de la embarcación;
 - v. el uso de cualquier otra nave o aeronave relacionado con alguna de las actividades descritas en esta definición, exceptuando las emergencias que comprometan la salud y seguridad de los tripulantes o la seguridad de la embarcación;
- b. un "tránsito" es un solo viaje por un buque entre dos puertos, realizado en su totalidad o en parte en el Area del Acuerdo, durante la cual no tiene lugar ninguna pesca;
- c. una "exención" es un documento, emitido por el gobierno del paellón de un buque, que exime a

un buque que normalmente estaría obligado a llevar un observador del Programa de Observadores a Bordo del APICD, de cumplir con este requisito durante un tránsito específico.

2. CONDICIONES

Todo buque debe satisfacer **al menos una** de las ~~tres~~ cuatro condiciones siguientes para poder ser otorgado una exención, ~~y las condiciones deben ser verificadas mediante una inspección por un oficial del estado del pabellón, al salir y al arribar, o por la autoridad marítima o pesquera competente, según proceda, del estado de puerto de salida y de arribo, para asegurar que no tuvo lugar pesca durante el tránsito.;~~

- a. El buque no debe tener una red de cerco a bordo durante el tránsito;
- b. El número de tripulantes presentes durante el tránsito debe ser reducido a un nivel que satisfaga al gobierno que no será factible pescar, de conformidad con los requisitos nacionales pertinentes;
- c. Se debe mantener las bodegas de pescado del buque selladas durante el tránsito;
- d. Las bodegas de pescado del buque deben estar completamente llenas durante el tránsito.

El gobierno del buque tomará las medidas necesarias para asegurar que se cumplan las condiciones de la exención, incluyendo, en caso necesario, la inspección del buque al zarpar y/o al arribar.

3. PROCEDIMIENTOS:

1. La exención debería:
 - a. especificar el nombre del buque;
 - b. ser aplicable a un solo tránsito, y especificar los puertos de salida y de arribo, así como fechas de salida y arribo que permitan suficiente tiempo para un tránsito directo solamente;
 - c. dar el motivo del tránsito (descargar captura, reparaciones, cargar combustible, *etc.*);
 - d. detallar el motivo por el cual el buque está exento de llevar un observador durante el tránsito especificado.
2. El buque otorgado la exención deberá notificar a su gobierno de pabellón de su salida y de su arribo dentro de un plazo de 24 horas.
3. El gobierno que emita la exención ~~proveerá una copia de la misma~~ notificará a la Secretaría antes de la salida del buque, y notificará a todos los estados de puerto interesados de las condiciones de la exención.
4. ~~Cada gobierno proveerá a la Secretaría la información correspondiente respecto a cuál será la institución oficial responsable de llevar a cabo los requisitos especificados en la Sección 2 de los presentes lineamientos.~~

4. NO PARTES

Se invitará a las no Partes del APICD y de la Convención que establece la Comisión Interamericana del Atún Tropical a atenerse a los presentes lineamientos con respecto a cualquier buque de su pabellón que efectúe un tránsito del Área del Acuerdo sin observador.