

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL
COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

3ª REUNIÓN

Guayaquil, Ecuador
26 de junio de 2015

DOCUMENTO CAF-03-05c

FINANCIAMIENTO DEL PROGRAMA REGIONAL DE
OBSERVADORES DE LA CIAT PARA LOS TRANSBORDOS EN
EL MAR, 2015-2016

1. INTRODUCCIÓN

El programa de la CIAT de observadores para dar seguimiento a los transbordos en buques cargueros en el mar fue establecido por la Resolución [C-08-02](#) y ahora se encuentra regido por la Resolución [C-12-07](#). El programa es financiado básicamente en 2015 por China, Corea, Japón, Taipei Chino, y Vanuatu, los cinco Miembros de la CIAT que participan plenamente en el programa, y operado por el consorcio *Marine Resources Assessment Group Ltd.* (MRAG).

En este documento se presenta información sobre el presupuesto acordado de 2015 y el presupuesto previsto para 2016.

2. PRESUPUESTO ACTUAL

Durante la 86ª reunión de la Comisión en julio de 2014, se acordó un presupuesto de US\$ 800,000 para 2015. En ese momento, se esperaba un superávit de US\$ 100,000 correspondiente a ese año, y se decidió aplicarlo al presupuesto de 2015. Al fin de 2014 el superávit acumulado del programa era de US\$ 324,500 (Tabla 1).

	Contribuciones recibidas	Gastos del programa	Diferencia anual	Superávit acumulado
2009	741,346	698,801	42,545	42,545
2010	804,640 ¹	792,381	12,259	54,804
2011	953,031 ²	999,731	(-46,700)	8,105
2012	1,006,060 ³	674,241	331,819	339,924
2013	1,000,000	771,083	228,917	568,841
2014	516,635 ⁴	760,950	(-244,315)	324,526
Incluye: ¹ US\$ 4,640 (Perú); ² US\$ 6,060 (Belice); ³ US\$ 6,060 (Belice) ⁴ US\$ 16,635 (Belice, Indonesia, Panamá)				

Se acordó que se continuaría el programa por dos años más (2015-2016) con el contrato con MRAG, con un presupuesto anual de US\$ 800,000. Como se esperaba contar con un superávit de US\$ 100,000 para 2014, se decidió que las contribuciones de los participantes en el programa sumarían solamente US\$ 700,000.

Tomando en cuenta los gastos de programa en 2014 de US\$ 760,950 y el nivel de gastos durante los cuatro primeros meses de 2015 en cuanto a solicitudes de observadores y días en el mar, el presupuesto de US\$ 800,000 debe ser suficiente para cubrir los costos del programa en 2015. El superávit de años ante-

rios de US\$ 324,500 se puede utilizar para pagar las primeras facturas de 2016 y asegurar que no se interrumpen los transbordos. Además de estos pagos programados, Belice, Indonesia y Panamá realizaron contribuciones por su participación en el programa durante 2014, incluidas en la Tabla 1

Para calcular la contribución de cada participante, se divide el presupuesto por partes iguales entre dos componentes, el número de transbordos realizados y la cantidad de pescado transbordado, y se calcula la contribución de cada participante en proporción a la actividad de su flota en cada uno de estos dos componentes. Las contribuciones deben ser pagadas en dos plazos, el 15 de enero y el 15 de mayo, para cubrir los gastos del primer y segundo semestre, respectivamente (Tabla 2).

Miembro	Contribución total	Primera contribución (50%)	Pa-gada	Segunda contribución (50%)	Paga-dera
China	295,651	147,826	✓	147,825	15 de mayo
Japón	134,446	67,223	✓	67,223	
Corea	33,240	16,620	✓	16,620	
Taipei Chino	157,678	78,839	✓	78,839	
Vanuatu	78,985	39,492	✓	39,493	
TOTAL	700,000	350,000	✓	350,000	

En la Tabla 3 se resume la situación financiera del programa al 30 de abril de 2015.

Concepto	Monto
Contribuciones de primer semestre (pagadas) ¹	350,000
Contribuciones de segundo semestre (por pagar)	350,000
Superávit de años anteriores	324,600
Total	1,024,600
Pagos a MRAG (1 de enero - 30 de abril)	261,838
Total disponible, mayo-diciembre, una vez recibidas todas las contribuciones	762,762

En el Anexo 1a se resumen en mayor detalle los gastos de 2014, y en el Anexo 1b los de los cuatro primeros meses de 2015.

De acuerdo con las estimaciones de MRAG, el presupuesto para 2016 podría mantenerse en US\$ 800,000; sin embargo, pueden ocurrir (como sucedió en los dos primeros años del programa) solicitudes imprevistas de observadores, por lo que convendría contar con fondos de reserva. Tomando esto en consideración, el personal recomienda que los Miembros participantes contribuyan con US\$ 700,000 al presupuesto en 2016, dejando así una reserva para cubrir cualquier gasto imprevisto y conforme se ha venido realizando en los dos años anteriores. Conforme a la fórmula de distribución de costos acordada, el presupuesto del programa en 2016 sería distribuido como se ilustra en la Tabla 2.

En diciembre de 2015 se notificará a los Miembros participantes sus contribuciones para 2016, calculadas con base en la fórmula en la Tabla 4. La primera contribución para 2016 es pagadera el 15 de enero de ese año, y en abril de 2016 la Secretaría enviará un recordatorio para la segunda contribución de ese año, pagadera el 15 de mayo.

% del presupuesto	Base de la distribución	
50%	Número de transbordos en el OPO	1 de septiembre de 2014- 31 de agosto de 2015
50%	Cantidad de pescado transbordado en el OPO	

¹ Incluye una contribución realizada el 14 de mayo 2015

A fin de continuar con este programa, el Comité debería recomendar a la Comisión que:

1. Apruebe un presupuesto de 2016 de US\$ 800,000 y las fechas de pago para los participantes. La contribución total para 2016 de los Miembros participantes sumaría US\$ 700,000; el saldo sería cubierto por el superávit existente.
2. Confirme que se continuará utilizando la fórmula acordada y actualmente en uso para la distribución de las contribuciones entre los participantes en el programa.

Anexo-Appendix 1a

Gastos del programa de observadores, 2014 (US\$)
Observer program costs, 2014 (US\$)

	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo
	Unit cost	Units paid	Cost
Días en el mar Days at sea	330	1,934	638,220
Días de viaje Travel days	333.82	120	40,059
Capacitación Training	453	0	0
Equipo, materiales, viajes Equipment, materials, travel	-		82,671
Total			760,950

Anexo-Appendix 1b

Gastos del programa de observadores, 2015, al 30 de abril (US\$)
Observer program costs, 2015, to 30 April (US\$)

	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo
	Unit cost	Units paid	Cost
Días en el mar Days at sea	330	642	211,860
Días de viaje Travel days	333.82	54	18,026
Capacitación Training	453	0	0
Equipo, materiales, viajes Equipment, materials, travel	-	-	31,952
Total			261,838