

ACUERDO SOBRE EL PROGRAMA INTERNACIONAL PARA LA CONSERVACIÓN
DE LOS DELFINES

10ª REUNIÓN DE LAS PARTES

LA JOLLA, CALIFORNIA (EE.UU.)
11 DE OCTUBRE DE 2003

DOCUMENTO MOP-10-10
PRESUPUESTO DEL APICD

La resolución [A-03-01](#), adoptada por la 9ª Reunión de las Partes, estableció un plan para recuperar los déficits de años pasados, en total US\$221,640, y evitar un déficit en 2003. En este documento se presentan los resultados de dicha resolución hasta la fecha, comparando los ingresos recibidos con los costos anticipados de 2003.

1. SITUACION ACTUAL

Las cuotas de 2004 y cuotas suplementarias de 2003 pagadas al 15 de septiembre son:

Opción A: Cuotas de 2004			Opción B: Suplemento de 2003		
Total	CIAT	Programas nacionales	Total	CIAT	Programas nacionales
\$ 411,502	\$ 330,634	\$ 80,868	\$ 232,740	\$ 165,831	\$ 66,909

Los suplementos de 2003 pagados hasta la fecha (US\$232,740) representan el 59% del total potencial de US\$396,627 si todas las Partes hubieran elegido la Opción B.

2. PRONOSTICO FINANCIERO

En la Tabla 1 se detallan los ingresos recibidos y previstos para 2003, y recibidos para 2004, al 15 de septiembre de 2003. Con base en ingresos de (a) buques cerqueros de más de 363 T de capacidad de acarreo en el Registro Regional de Buques de la CIAT, a US\$12.552/m³; (b) buques inactivos, a US\$1.00/m³; y (c) buques de Clases 1-5, a US\$1.00-5.00/m³, el superávit previsto para 2003 es de aproximadamente US\$46,165.

3. OTROS ASUNTOS

En una carta dirigida a las Partes el 21 de agosto de 2003, la Secretaría planteó lo siguiente con respecto a los buques de más de 363 T de capacidad que probablemente no pesquen durante 2004 pero que siguen en la *Lista de Capacidad Cerquera Activa*

“El párrafo 2 de la resolución establece las cuotas para “buques obligados por el APICD a llevar observadores,” definición que abarca estos buques. En vista de esto, y teniendo en cuenta los comentarios durante las reuniones sobre el problema de buques abarcados por el PICD que no pescan y no contribuyen al mantenimiento del programa, la Secretaría considera que estos buques deben pagar la cuota establecida en el párrafo 2 de la resolución. Agradeceríamos que nos confirmaran que ésta es la manera correcta de proceder.”

Hasta la fecha no se ha recibido respuesta de las Partes, y la cuestión debería ser resuelta por esta reunión.

TABLA 1. Ingresos y gastos del PICD, en US\$, al 15 de septiembre de 2003; programa de la CIAT solamente. Los valores en *cursiva* son estimaciones previstas.

2003		
INGRESOS RECIBIDOS:		
Cuotas de buques	1,659,676	
Cuotas de buques suplementarias	165,831	
Contribución de la CIAT (30%)	764,807	
Subtotal		\$ 2,590,315
GASTOS DEL PICD:		
\$ 2,602,649		
DEFICITS:		
Déficit de 2003	<i>(12,334)</i>	
Déficits de años anteriores	<i>(221,640)</i>	
Subtotal		<i>(\$ 233,974)</i>
INGRESOS PREVISTOS:		
Cuotas de buques suplementarias	<i>106,781</i>	
Cuotas de buques de Clases 1-5	<i>131,615</i>	
Cuotas de buques inactivos / hundidos	<i>41,742</i>	
Subtotal		<i>\$ 280,138</i>
SUPERAVIT PREVISTO al 31 diciembre 2003		<i>US\$ 46,165</i>
2004		
Cuotas recibidas		\$ 330,634