

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL
COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

10ª REUNIÓN

Victoria, Canadá
02 de agosto de 2023

DOCUMENTO CAF-10-03

IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA REGIONAL DE
OBSERVADORES DE LA CIAT PARA LOS TRANSBORDOS EN EL MAR

1. Introducción	1
2. Presupuesto de 2009 a 2022	1
3. Presupuesto de 2023	2
4. Presupuesto para 2024.....	3
5. Puntos por acordar.....	4

1. INTRODUCCIÓN

El programa de observadores de la CIAT para dar seguimiento a los transbordos en el mar por buques cargueros en el Océano Pacífico oriental (OPO) autorizados para recibir atunes y especies afines y tiburones de buques atuneros palangreros grandes (LSTLFV), se rige por la Resolución [C-22-03 Transbordos](#).

El párrafo 21 de la resolución C-22-03 establece que “Cada año, el director presentará un informe sobre la instrumentación de la presente Resolución a la reunión anual de la Comisión, que revisará el cumplimiento (...)”. Desde hace 3 años, el informe ha sido presentado de forma selectiva en los diferentes Comités de la Comisión, haciendo énfasis en los temas y asuntos propios de esos Comités; de este modo, el Comité de Administración y Finanzas (CAF) puede centrar su atención sobre las cuestiones administrativas y financieras; el Comité de Cumplimiento (COR) sobre los aspectos relacionados con este tema; y el Comité Científico Asesor sobre los aspectos operativos del programa relacionados con datos de capturas, transbordos, áreas, etc. El informe que fue presentado a la reunión del CCA en mayo se puede consultar aquí: [INF-C. Programa regional de observadores para transbordos en el mar 2022](#).

En 2022 y 2023, el programa fue financiado por los seis Miembros de la CIAT que participan en él a través de sus buques palangreros de gran escala (LSTLFV) autorizados: China, Corea, Japón, Panamá, Taipéi Chino, y Vanuatu.

Con la aprobación de esos Miembros participantes, la Secretaría firmó en 2022 un contrato de tres años con el consorcio *Marine Resources Assessment Group* (MRAG) para la operación del programa durante el periodo 2023-2025.

2. PRESUPUESTO DE 2009 A 2022

En la **Tabla 1** se detalla la situación del presupuesto del programa durante 2009-2022.

En 2021 se solicitaron contribuciones a los participantes del programa por US\$ 1,440,000, tal como fue aprobado por la 98ª reunión de la CIAT que fue celebrada en octubre de 2021 por video conferencia, lo que sumado a un superávit acumulado para 2022 por US\$ 354,382.75 representó para el 2022 una suma total de US\$ 1,794,383. Al final de 2022, se pagaron facturas a MRAG por un total de US\$ 1,235,102 lo que permitió tener un superávit al final de 2022 y utilizables para 2023 por US\$ 559,281.

TABLA 1. Presupuesto del programa, 2009-2022, en US\$					
	Contribuciones		Costos del programa	Superávit/ (déficit)	Superávit acumulado
	Participantes	Otros			
2009	741,346	-	698,801	42,545	42,545
2010	800,000	4,640 ¹	792,381	12,259	54,804
2011	946,971	6,060 ²	999,731	(46,700)	8,105
2012	1,006,060	6,060 ²	674,241	331,819	339,924
2013	1,000,000	-	771,083	228,917	568,841
2014	500,000	16,635 ³	760,950	(244,315)	324,526
2015	700,000	43,905 ⁴	867,175	(123,270)	201,254
2016	950,000	37,723 ⁴	1,056,479	(68,756)	132,498
2017	1,050,000 ⁵	----	1,159,644	(109,644)	22,854
2018	1,390,000 ⁶	----	1,297,585	92,415	115,269
2019	1,300,000	----	1,043,016	256,984	372,117
2020	1,305,000	----	1,421,486	(116,486)	255,631
2021	1,440,000	----	1,341,248	98,752	354,383
2022	1,440,000	----	1,235,102	204,898	559,281

¹Perú; ²Belice; ³Incluye Belice (US\$ 6,060), Indonesia (US\$ 1,485) y Panamá (US\$ 9,090); ⁴Panamá.
⁵Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 100,000
⁶Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 290,000, acordadas en la 93ª reunión CIAT

3. PRESUPUESTO DE 2023

Con base a los gastos de 2022, durante la 100ª reunión de la CIAT en agosto de 2022, celebrada en Phoenix, Arizona, se acordó un presupuesto por un total de US\$ 1,440,000 para financiar el programa en 2023.

Los costos del programa de conformidad a un contrato por tres años que se firmó con el Consorcio MRAG y que fue aprobado por la Comisión durante su 100ª reunión son los siguientes (Tabla 2). Estos costos no deberán aumentar por los 3 años (2023-2025) que fue firmado el contrato con MRAG.

TABLA 2. Costos del trienio 2023-2025, en US\$				
Periodo	Costo por día			
	En el mar		Viaje (traslado)	Entrenamiento
	≤ 2500 días	> 2500 días		
2020-2022	380	350	371	630
2023-2025	415	380	371	650

La Tabla 3 muestra las contribuciones que se establecieron para cada participante para financiar el presupuesto de 2023 y los pagos realizados al 1 de julio de 2023.

TABLA 3. Contribuciones de 2023, en US\$					
Participante	Contribución total	Primera cuota (50%) pagadera 15 de enero	Pagada	Segunda cuota (50%); pagadera 15 de junio	Pagada
China	798,646	399,323	✓	399,323	✓
Taipei Chino	317,346	158,673	✓	158,672	✓
Japón	50,332	25,166	✓	25,166	✓
Corea	169,235	84,617	✓	84,618	✓
Panamá	19,312	9,656	✓	9,656	Pendiente
Vanuatu	85,130	42,565	✓	42,565	✓
TOTAL	1,440,000	720,000		720,000	

La **Tabla 4** muestra los costos del programa en 2022 y 2023 al 30 de junio, en US\$.

TABLA 4. Costos del programa, 2022 y 2023 al 30 de junio, en US\$						
Concepto	2022			2023 (al 30 de junio)		
	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo
Días en el mar	380	2,650	1,002,500	415	918	380,970
	350*					
	Total con dos tarifas					
Días de viaje	371	408	151,358	371	131	48,601
Capacitación	630	0	0	630	0	0
Equipo, materiales, viajes	---		12,177.86	40,385.5		40,385.5
Total (US\$)			1,166, 035. 86			469,957

*En 2022 se cobraron 2,650 días a razón de 380 por día. En enero de 2023, se compensaron 150 días cobrando a razón de 350 dils por día, es decir se compensaron US\$ 4,500, ya que no se había aplicado la diferencia de tarifa al superar los 2500 días en el mar.

En la **Tabla 5** se resume la situación financiera del programa al 30 de junio de 2023.

TABLA 5. Situación financiera del programa, en US\$, 2023	
Concepto	Monto US\$
1 de enero – 30 de junio	
Contribuciones de primer semestre recibidas	720,000
Contribuciones de segundo semestre recibidas	710,344
Superávit de años anteriores	559,281
Subtotal	1,989,625
Gastos del programa al 30 de junio	469,957
Saldo al 30 de junio	1,519,668
Contribuciones pendientes 2023	9,656
Facturas esperadas para julio - diciembre	600,000
Saldo al 30 de junio + contribuciones pendientes – facturas esperadas (6 meses restantes)	929,324

La experiencia muestra que, en los cuatro últimos meses del año, el número de solicitudes de observador y de permanencia en el mar suele ser mayor que en los meses anteriores, por tal razón se espera que los gastos del segundo semestre sean mayores a los del primer semestre. Asimismo, es importante señalar que en 2020 y 2021 existieron sobrecostos incurridos como consecuencia de la pandemia de COVID-19 ya que, en ocasiones, los observadores debieron permanecer en hoteles en el lugar de desembarque para hacer la cuarentena después de un viaje para subir posteriormente al buque. Este tipo de cargos no se espera sucedan ya en 2024.

Es importante que todos los participantes en el programa paguen sus contribuciones pendientes. Existe un pago pendiente por US\$ 9,556, como queda señalado en la Tabla 5. El pago de las contribuciones requeridas permitirá un superávit esperado de alrededor de US\$ 929,000 al final de 2023.

4. PRESUPUESTO PARA 2024

Sobre la base de las estimaciones planteadas anteriormente y de lo que MRAG ha señalado como gasto previsible para 2024, las necesidades de financiamiento proyectadas para 2024 serían aproximadamente por US\$ 1,100,000. Si pudiéramos contar con un superávit de \$US 900,000 al final de 2023, se debería requerir como contribuciones de los 6 participantes en el programa aproximadamente solo \$US 500,000. Con ello, más el superávit acumulado y lo previsto como gasto de 2024 se mantendría un razonable fondo de contingencias por aproximadamente \$US 300,000.

5. PUNTOS POR ACORDAR

Con el fin de asegurar que el Programa pueda continuar operando de manera ininterrumpida e íntegra, se propone a los participantes en el Programa aprobar lo siguiente:

- Adoptar para 2024 un presupuesto por un monto de US\$ 1,100,00 bajo el entendido de que las proyecciones son correctas. Solo se solicitaría a los participantes una contribución de \$US 500,000 distribuida conforme a la fórmula acordada.
- Mantener un fondo de contingencia de alrededor \$US 300,000 con las aportaciones y uso del superávit señalado anteriormente.
- Recordar e instar a los participantes que no han pagado todavía su contribución para el año 2023 a hacerlo a la brevedad o será interrumpido el servicio para palangreros y cerqueros bajo su bandera.