

ACUERDO SOBRE EL PROGRAMA INTERNACIONAL PARA LA CONSERVACIÓN DE LOS DELFINES

22ª REUNIÓN DE LAS PARTES

LA JOLLA, CALIFORNIA (EE.UU.)
30 DE OCTUBRE DE 2009

DOCUMENTO MOP-22-05 PRESUPUESTO DEL APICD

1. INTRODUCCIÓN

En este documento se presentan los gastos e ingresos predichos para 2009, comparados con aquéllos presentados a la 21ª Reunión de las Partes en junio de 2009 en el Documento MOP-21-06.

La Resolución [A-06-01](#) sobre el financiamiento del APICD incrementó de inmediato la tasa de cuota de los buques de \$14,184 a \$14,95 por metro cúbico (m³) de volumen de bodega; dispuso En la 17ª Reunión de las Partes en octubre de 2007 se tomó una medida adicional para balancear el presupuesto con el acuerdo que las cuotas de los buques deberían estar basadas en la capacidad total del buque, sin considerar bodegas selladas.

En su 80ª reunión en junio de 2009, la CIAT aprobó una medida de conservación y ordenación que incluye vedas de la pesquería atunera para todos los buques de cerco de las clases de capacidad de la CIAT 4 a 6 (de más de 182 toneladas de capacidad de acarreo). No obstante, buques de clase de capacidad 4 (entre 182 y 272) pueden realizar un solo viaje de pesca de hasta 30 días de duración durante un período de veda, siempre que lleven un observador del APICD a bordo. El armador del buque es responsable de todos los costos de proveer un observador para este tipo de viaje.

En la Tabla 1 se presentan los costos e ingresos de 2009 presentados en el Documento MOP-21-06, más estimaciones actualizadas al 31 de agosto de 2009. Los ingresos de 2009 se basan en las cuotas pagadas por los buques abarcados por el APICD (de más de 363 toneladas de capacidad) y los buques pequeños e inactivos, más recargos pagados al 31 de agosto de 2009.

Los ingresos previstos ajustados de 2009 son diferentes de los que se presentaron en el Documento MOP-21-06 porque algunas cuotas de 2009 asignables a los programas nacionales todavía no habían sido tomadas en consideración, reduciendo así los ingresos de la Secretaría del programa.

2. SITUACIÓN FINANCIERA ACTUAL

El pronóstico actual indica una disminución de los ingresos con respecto al monto anticipado, tomando en consideración el reembolso completo a los programas nacionales y una reducción de los gastos, lo cual lleva a una reducción del superávit esperado de 2009 de los US\$ 9.744 previstos en el Documento MOP-21-06 a un déficit de US\$ 10.804.

3. RECOMENDACIÓN SOBRE EL INCREMENTO DE LOS RECARGOS POR RETRASO DE PAGO DE CUOTAS

En la 20ª Reunión de las Partes en octubre de 2008, varias delegaciones sugirieron que el recargo por retraso en el pago de las cuotas de los buques fuese incrementado del 10% al 20%. La Secretaría apoya esta sugerencia, con la esperanza de que resulte en pagos más oportunos.

4. RECOMENDACIÓN SOBRE EL INCREMENTO DE LAS CUOTAS DE BUQUE

Algunas Partes han señalado que, aunque los costos del APICD deben ser racionalizados, las Partes deberían considerar esperar a que entre en vigor la Convención de Antigua para ver si se puedan considerar

contribuciones mayores al APICD en el presupuesto de la CIAT. No obstante, entre tanto los costos seguirán en aumento, mientras que las cuotas recaudadas para cubrir estos costos seguirán estancadas. Durante la 21ª Reunión de las Partes se señaló que, si se redujera el déficit un 10% cada año, se tendrían contribuciones extraordinarias.

La Secretaría recomienda de nuevo que se vuelva a considerar un pequeño incremento de las cuotas de buque, para mantener un presupuesto balanceado, cubrir los incrementos en los costos de viajes de observadores debidos a la inflación, y seguir reduciendo el déficit acumulado. A partir del análisis en el Documento [MOP-19-06](#), un incremento de US\$ 1,55/m³ sigue siendo una solución razonable. Si no se acuerda un incremento de las cuotas, es probable que sea necesario considerar la reducción o eliminación en el futuro de servicios brindados actualmente por el programa. Tal como se comentó en documentos anteriores, el tiempo del personal de la CIAT podría ser limitado, lo cual impactaría ciertas actividades de la misma, tal como la participación en los lances de prueba.

TABLE 1. IDCP: Allocation of costs, 2009

TABLA 1. PICD: Distribución de costos, 2009

(US\$)	Doc MOP-21-06 (June 2009) (projected)	Adjusted (31 August 2009) (proyectados)
COSTS-COSTOS:		
Covered at 70%-Cubiertos al 70%		
Gross costs-Costos brutos:		
Observers (wages, travel, equipment, training) Observadores (sueldos, viajes, equipo, entrenamiento)	1,264,422	1,288,527
IATTC scientific staff (part) Personal científico de la CIAT (porción)	756,601	752,749
IATTC field office staff and facilities (part) Personal e instalaciones de las oficinas regionales de la CIAT (porción)	300,855	260,656
Subtotal	2,321,878	2,301,932
70% of/del subtotal	1,625,314	1,611,353
Covered at 100%-Cubiertos al 100%		
Net alignments (travel) Alineamientos de la red (viajes)	7,716	5,048
IATTC administrative staff (part) Personal administrativo de la CIAT (porción)	332,844	354,235
AIDCP direct costs Costos directos del APICD	1,500	822
Meetings of Parties and IRP (including staff travel) Reuniones de las Partes y del PIR (incluye viajes del personal)	41,866	30,493
TOTAL COSTS – TOTAL DE COSTOS	2,009,240	2,001,951
REVENUE-INGRESOS:		
Total vessel assessments Total de cuotas de buques	1,942,710	1,914,873
Late fees plus Small and inactive vessel income Recargos mas Ingresos de buques pequeños e inactivos	76,274	76,274
TOTAL REVENUE – TOTAL DE INGRESOS	2,018,984	1,991,147
Surplus (deficit) – Superávit (déficit)	9,744	(10,804)