

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL
COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

12ª REUNIÓN

Panamá, Panamá
28 y 29 de agosto de 2025

DOCUMENTO CAF-12-03

IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA REGIONAL DE
OBSERVADORES DE LA CIAT PARA LOS TRANSBORDOS EN EL MAR

1. Introducción	1
2. Presupuestos de 2009 a 2024	1
3. Presupuesto de 2025	2
4. Presupuesto para 2026.....	4
5. Puntos por acordar.....	4

1. INTRODUCCIÓN

El programa de observadores de la CIAT para dar seguimiento a los transbordos en el mar por buques cargueros en el Océano Pacífico oriental (OPO) autorizados para recibir atunes y especies afines y tiburones de buques atuneros palangreros grandes (LSTLFV), se rige por la Resolución [C-22-03 Transbordos](#).

El párrafo 21 de la resolución C-22-03 establece que “Cada año, el director presentará un informe sobre la instrumentación de la presente Resolución a la reunión anual de la Comisión, que revisará el cumplimiento (...)”. Desde hace 4 años, el informe ha sido presentado de forma selectiva en los diferentes Comités de la Comisión, haciendo énfasis en los temas y asuntos propios de esos Comités; de este modo, el Comité de Administración y Finanzas (CAF) puede centrar su atención sobre las cuestiones administrativas y financieras; el Comité de Cumplimiento (COR) sobre los aspectos relacionados con este tema; y el Comité Científico Asesor sobre los aspectos operativos del programa relacionados con datos de capturas, transbordos, áreas, etc. El informe que fue presentado a la reunión del CCA en junio se puede consultar aquí: [INF-C. Programa regional de observadores para transbordos en el mar](#).

En 2024 el programa fue financiado por cinco Miembros de la CIAT que participan en él a través de sus buques palangreros de gran escala (LSTLFV) autorizados: China, Corea, Japón, Taipéi Chino, y Vanuatu, ello conforme a la fórmula acordada. Panamá igualmente participa del programa, pero en ese año solo lo hizo con buques cargueros recibiendo transbordos.

El contrato de tres años firmado en 2022 con el consorcio *Marine Resources Assessment Group* (MRAG) para la operación del programa abarca el periodo 2023-2025, y en tal caso concluye en el mes de diciembre.

2. PRESUPUESTOS DE 2009 A 2024

En la **Tabla 1** se detalla la situación del presupuesto del programa durante 2009-2024.

En 2023 se solicitaron contribuciones a los participantes del programa por US\$ 1,100,000 para la operación del programa en 2024; no obstante, sólo se solicitó a los participantes una contribución de US\$ 500,000, asignada según la fórmula acordada, tal como fue aprobado por la 101ª reunión de la CIAT que fue celebrada en agosto de 2023 en Victoria, B.C., Canadá, el recurso para completar el presupuesto de US 1,100,00 se tomó del superávit acumulado hasta 2023 por US\$ 1,066,040. Al final de 2024, se pagaron facturas a MRAG por un total de US\$ 876,433 lo que permitió tener un superávit al final de 2024 y utilizables para 2025 por US\$ 689,607

TABLA 1. Presupuesto del programa, 2009-2024, en US\$					
	Contribuciones		Costos del programa	Superávit/ (déficit)	Superávit acumulado
	Participantes	Otros			
2009	741,346	-	698,801	42,545	42,545
2010	800,000	4,640 ¹	792,381	12,259	54,804
2011	946,971	6,060 ²	999,731	(46,700)	8,105
2012	1,006,060	6,060 ²	674,241	331,819	339,924
2013	1,000,000	-	771,083	228,917	568,841
2014	500,000	16,635 ³	760,950	(244,315)	324,526
2015	700,000	43,905 ⁴	867,175	(123,270)	201,254
2016	950,000	37,723 ⁴	1,056,479	(68,756)	132,498
2017	1,050,000 ⁵	----	1,159,644	(109,644)	22,854
2018	1,390,000 ⁶	----	1,297,585	92,415	115,269
2019	1,300,000	----	1,043,016	256,984	372,117
2020	1,305,000	----	1,421,486	(116,486)	255,631
2021	1,440,000	----	1,341,248	98,752	354,383
2022	1,440,000	----	1,235,102	204,898	559,281
2023	1,440,000	----	933,241	506,759	1,066,040
2024	500,000	----	876,432.52	(376,432.52)	689,607.50

¹Perú; ²Belice; ³Incluye Belice (US\$ 6,060), Indonesia (US\$ 1,485) y Panamá (US\$ 9,090); ⁴Panamá.
⁵Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 100,000
⁶Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 290,000, acordadas en la 93ª reunión CIAT

3. PRESUPUESTO DE 2025

Con base a los gastos de 2024, durante la 102ª reunión de la CIAT celebrada en septiembre de 2024, en Panamá, se acordó un presupuesto para 2025, de US\$ 1,000,000. De ese monto, sólo se solicitaría a los participantes una contribución de US\$ 800,000, asignada según la fórmula acordada, y complementada con fondos extraídos del superávit (*recursos no utilizados*) acumulado del programa observadores de transbordos en el mar. De acuerdo con lo anterior, se mantendría un recurso aproximado de US\$ 400,000 como fondo de contingencia.

La **Tabla 2** muestra las contribuciones que se establecieron para cada participante para financiar el presupuesto de 2025 y los pagos realizados al 10 de julio de 2025.

TABLA 2. Contribuciones para 2025, en US\$					
Participante	Contribución total	Primera cuota (50%) pagadera 5 de marzo	Pagada	Segunda cuota (50%); pagadera 15 de junio	Pagada
China	572,672	286,336	✓	286,336	✓
Taipei Chino	109,715	54,857	✓	54,858	✓
Japón	9,500	4,750	✓	4,750	✓
Corea	88,345	44,173	✓	44,172	✓
Panamá*	0	0	✓	0	NA
Vanuatu	19,768	9,884	✓	9,884	✓
TOTAL	800,000	400,000		400,000	

*Los buques palangreros de Panamá no realizaron transbordos en 2024 por lo que de acuerdo con la fórmula acordada no debieron realizar contribuciones al programa.

La **Tabla 3** muestra los costos del programa en 2024 y 2025 al 30 de junio, en US\$.

TABLA 3. Costos del programa, 2024 y 2025 al 30 de junio, en US\$						
Concepto	2024			2025 (al 30 de junio)		
	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo
Días en el mar	415	1,832	760,280	415	857	355,655
Días de viaje	371	159	58,989	371	76	28,196
Capacitación	630	0	0	630	0	0
Equipo, materiales, viajes			57,148.49			28,574.71
Total (US\$)			876,417.49			412,425.71

En la **Tabla 4** se resume la situación financiera del programa al 30 de junio de 2025.

TABLA 4. Situación financiera del programa, en US\$, 2025	
Concepto	Monto US\$
1 de enero – 30 de junio	
Contribuciones de primer semestre recibidas	400,000
Contribuciones de segundo semestre recibidas	400,000
Superávit de años anteriores	689,607.50
Subtotal	1,489,607.50
Gastos del programa al 30 de junio	412,425.71
Saldo al 30 de junio	1,077,181.80
Contribuciones pendientes 2025	0
Facturas esperadas para julio - diciembre	500,000
Saldo al 30 de junio + contribuciones pendientes – facturas esperadas (6 meses restantes)	577,181.80

La experiencia muestra que, en los cuatro últimos meses del año, el número de solicitudes de observador y de permanencia en el mar suele ser mayor que en los meses anteriores, por tal razón se espera que los gastos del segundo semestre sean mayores a los del primer semestre.

Con base en el cuadro anterior, se espera contar con un superávit aproximado de US\$ 577,000 al final de 2025.

4. PRESUPUESTO PARA 2026

Sobre la base de las estimaciones planteadas anteriormente y de lo que MRAG ha señalado como gasto previsible para 2026, las necesidades de financiamiento proyectadas para 2026 serían aproximadamente por US\$ 1,110,000. Los costos del programa se habían mantenido fijos de 2023 a 2025 como resultado de que se firmó un contrato por tres años con MRAG, no obstante, este contrato ya vence en diciembre de 2025 y debe decidirse si se renueva por uno o tres años. Si se renueva por tres años, los costos se mantendrían fijos por tres años, de decidir renovarlo por un año, estos variarían anualmente.

En la siguiente **Tabla 5** se muestran los costos de dos periodos anteriores, los que resultarían de firmar un contrato por solo 2026 con posibles incrementos anuales, y los que aplicarían de manera fija por tres años.

TABLA 5. Costos del trienio 2023-2025, en US\$				
Periodo	Costo por día			
	En el mar		Viaje (traslado)	Entrenamiento
	≤ 2500 días	> 2500 días		
2020-2022	380	350	371	630
2023-2025	415	380	371	630
Solo 2026	480	400		
	≤ 2000 días	> 2000 días		
2026-2028	480	400	400	630

Si se alcanzara el superávit esperado de aproximadamente US\$ 577,000 al final de 2025, se necesitarían aproximadamente US\$ 900,000 en contribuciones de los seis participantes en el programa. Con ello, más el superávit acumulado y lo previsto como gasto de 2025, se mantendría un razonable fondo de contingencias por aproximadamente US\$ 370,000.

5. PUNTOS POR ACORDAR

- (a) Con el fin de asegurar que el Programa pueda continuar operando de manera ininterrumpida e íntegra, se propone a los participantes en el Programa aprobar lo siguiente:
- Presupuesto para el año 2026: Adoptar para 2026 un presupuesto por un monto de US\$ 1,110,00, bajo el entendido de que las proyecciones son correctas. Solo se solicitaría a los participantes una contribución de \$US 900,000 distribuida conforme a la fórmula acordada.
 - Fondo de contingencia: Mantener un fondo de contingencia de alrededor \$US 370,000 con las aportaciones y uso del superávit señalado anteriormente.
- (b) En cuanto al contrato con MRAG, el cual finaliza a fines del presente año, existen dos opciones, tal como se ha descrito anteriormente, entre las cuales los participantes en el Programa deben evaluar cuál es la más conveniente:
- Firmar un contrato de tres años con costos fijos durante ese período, luego del aumento inicial indicado y una reducción del costo por día más allá de 2,000 días.
 - Firmar un contrato solamente para el año 2026, con el mismo aumento y una reducción del costo por día más allá de 2,500 días.

La segunda opción implicaría:

- La elaboración de nuevos términos de referencia para contratar a la entidad apropiada para el año 2027 y adelante.
- La realización de una licitación durante el año 2026, con la posibilidad para MRAG de participar, con la intención de contratar la entidad más calificada y que ofrezca el mejor servicio en relación calidad/precio.