

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL
90ª REUNIÓN (REANUDADA)

La Jolla, California (EE.UU.)
12-14 de octubre de 2016

DOCUMENTO IATTC-90 INF-A

**INFORMACIÓN DE REFERENCIA PARA TRATAR TEMAS
PERTINENTES A LA PROPUESTA [IATTC-90 D-1](#) SOBRE LOS
DESCARTES**

Uno de los elementos necesarios para estudiar la dinámica de las poblaciones de peces es tomar en cuenta todos los impactos de las operaciones de pesca. En las pesquerías atuneras del Océano Pacífico oriental, la presencia de observadores a bordo significa que los registros incluyen no sólo la porción de la captura que es retenida, sino también la porción que es descartada en el mar.

Los descartes pueden ocurrir por varios motivos, algunos completamente accidentales, otros intencionales, como sigue:

Accidental

1. Saco roto: se rompe la malla del saco y se pierde pescado por la apertura.
2. Pescado “no apto para consumo humano” (en mala condición): esto ocurre generalmente en lances con capturas grandes, o en aguas cálidas.

Intencional

3. Pescado pequeño: El pescado no es de tamaño comercial.

Ambiguo

4. Último lance: La captura en el último lance de un viaje supera la capacidad de bodega disponible. El capitán podría haber sabido que éste sería el caso, pero no se puede saber o comprobar esto con certeza.
5. Restricciones de bodega: Las bodegas no están listas para recibir captura (dañadas, llenas de combustible, etc.). El capitán podría haber sabido que carecía de espacio para cargar toda la captura.

Otros

6. Cualquier otro motivo (por ejemplo, atún usado de carnada).

La resolución [C-04-05](#) de la CIAT sobre captura incidental prohíbe descartar atún, ya que en su literal 1.a.i. dispone que “*todo buque cerquero retenga a bordo y descargue todo atún patudo, barrilete, y aleta amarilla capturado*”, con dos excepciones: primero, si el pescado podría ser “*considerado no apto para consumo humano por razones aparte de tamaño*”, y segundo, para el “*el lance final de un viaje de pesca, cuando no haya suficiente espacio disponible en bodega para cargar todo el atún capturado en dicho lance*”. Por supuesto, estas disposiciones no se aplican en casos en los que los descartes no fueron intencionales, sino resultado de un evento imprevisto (casos accidentales).

Considerando el periodo más reciente (2013-2015), y usando solamente viajes con 10 lances sobre objetos flotantes o más, la Tabla 1 señala el tonelaje total descartado en correlación con el motivo específico del descarte, de acuerdo a la lista anterior:

TABLA 1: Tonelaje descartado, por motivo.

Motivo	Tonelaje	%
Saco roto	3,577	43
Último lance	2,280	28
Restricción de bodega	643	8
Pescado pequeño	144	2
Pescado en mala condición	1,582	19
Otro	57	1

En la Figura 1 se ilustra la distribución de los descartes por buques individuales durante 2013-2015. La distribución es bastante desigual, con unos pocos buques responsables de la mayoría de los descartes.

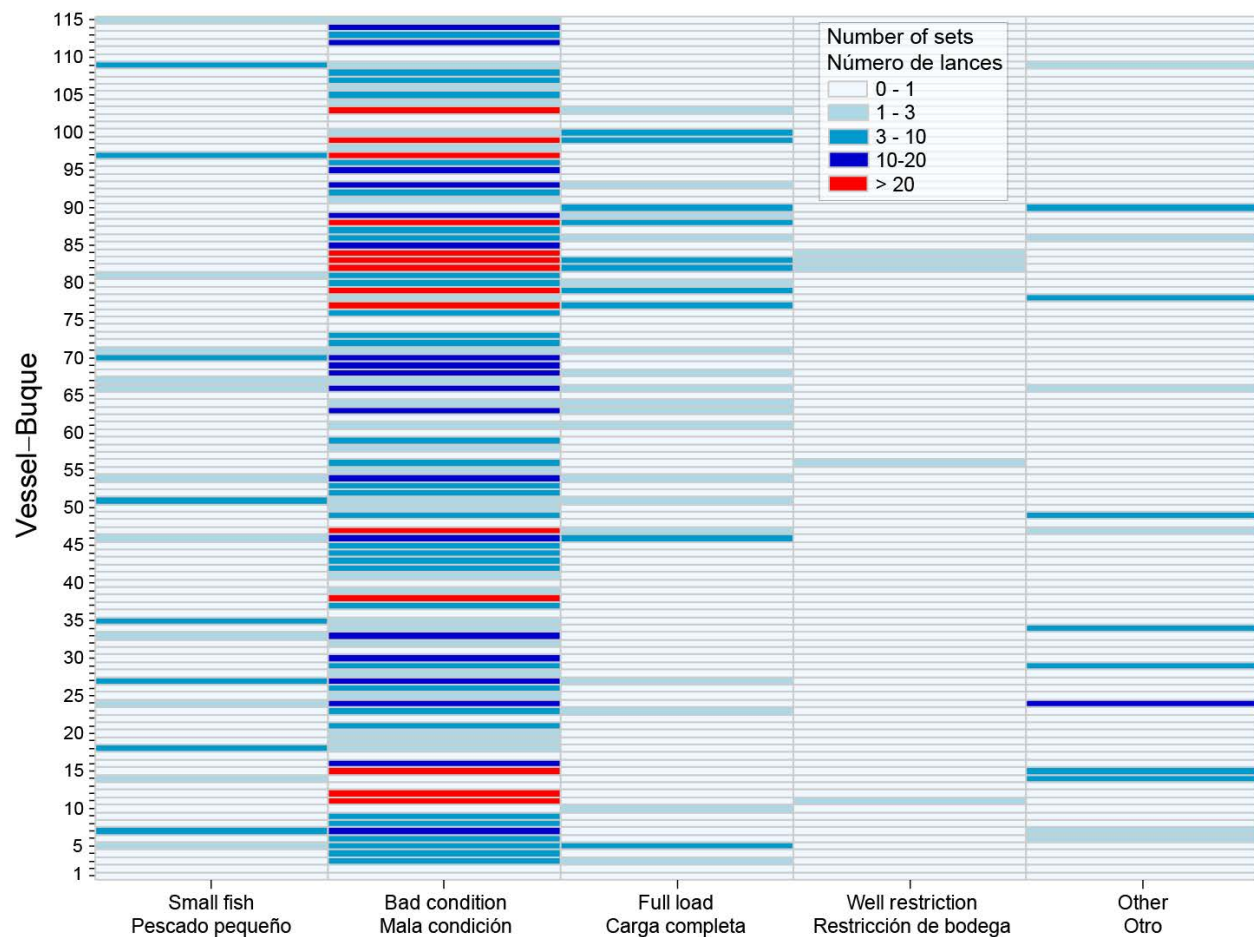


FIGURA 1. Motivos por descartar atunes por buque (filas) y categoría (columnas), 2013-2015.

La Tabla 2 indica el tonelaje descartado total e intencional, la Tabla 3 el número de viajes con distintas proporciones de descartes intencionales, y la Tabla 4 el tonelaje total de descartes intencionales en las mismas categorías. Actualmente, la cantidad total de descartes no es alta, y el número de lances involucrados es bajo, pero es imposible predecir el impacto potencial sobre los patrones de descarte de cambios en las medidas de ordenación aplicables.

TABLA 2: Descartes totales e intencionales, 2013-2015.

	Descartes totales	Descartes intencionales	Captura total	% descartado	% descartes intencionales
2013	2,707	30	272,972	0.99	0.01
2014	2,637	34	311,280	0.85	0.01
2015	2,939	80	309,256	0.95	0.03

TABLA 3: Número de viajes relativo a porcentajes de descartes intencionales, 2013-2015.

	2013	2014	2015	Todos
0%	333	379	370	1,082
0.1% - 0.5%	7	4	4	15
0.5% - 1.0%	3	1	1	5
> 1.0%	1	3	7	11

TABLA 4: Tonelaje total descartado intencionalmente relativo al porcentaje de descartes intencionales, 2013-2015.

	2013	2014	2015	Todos
0%	0	0	0	0
0.1% - 0.5%	11	4	5	21
0.5% - 1.0%	13	8	2	23
>1.0%	6	22	72	100