

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL
COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

4ª REUNIÓN

La Jolla, California (EE.UU.)
23 de junio de 2016 (PM)

DOCUMENTO CAF-04-05c

FINANCIAMIENTO DEL PROGRAMA REGIONAL DE
OBSERVADORES DE LA CIAT PARA LOS TRANSBORDOS EN
EL MAR, 2016-2017

1. Introducción

El programa de observadores de la CIAT para dar seguimiento a los transbordos en buques cargueros en el mar fue establecido por la Resolución [C-08-02](#), y ahora se encuentra regido por la Resolución [C-12-07](#). El programa es financiado en 2016 casi en su totalidad por China, Corea, Japón, Taipei Chino y Vanuatu, los cinco Miembros de la CIAT que participan plenamente en el programa. En 2016 se recibieron además pagos de Panamá, que no aporta al presupuesto acordado del programa sino que paga por transbordo individual realizado. El programa es operado por el consorcio *Marine Resources Assessment Group Ltd.* (MRAG).

En este documento se presenta información sobre el presupuesto acordado de 2016 y el presupuesto previsto para 2017.

2. Presupuesto actual

Durante la 88ª reunión de la CIAT en junio de 2015, se acordó un presupuesto de US\$ 800,000 para el programa de transbordos en 2016, del cual US\$ 700,000 sería cubierto por las contribuciones de los cinco participantes, y el resto con el superávit acumulado de años anteriores (**Tabla 1**).

La **Figura 1** muestra los costos mensuales del programa en 2015. El aumento en noviembre y diciembre se debe a que las solicitudes de observadores en esos dos meses se incrementaron considerablemente, con lo que el superávit acumulado se vio sustancialmente reducido y el presupuesto de 2016 tuvo que ser reconsiderado.

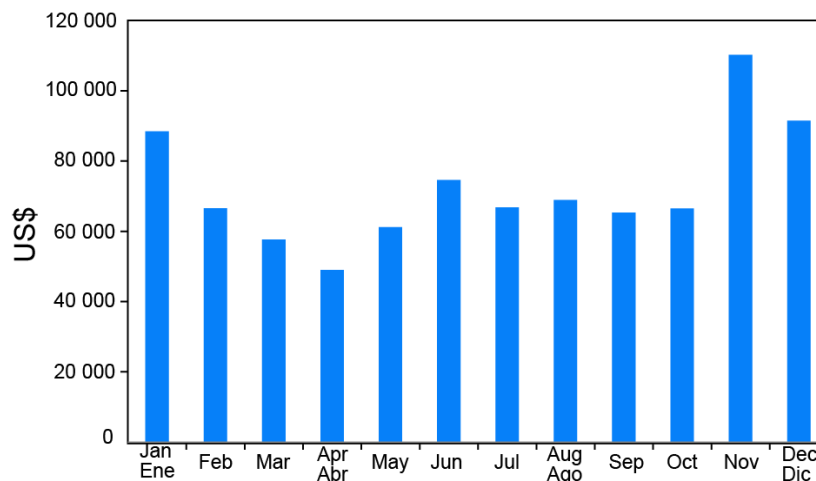


FIGURA 1. Costos mensuales del programa de transbordos en 2015, en US\$.

En la **Tabla 1** se detalla la situación del presupuesto del programa durante 2009-2015.

TABLA 1. Presupuesto del programa, 2009-2015, en US\$					
	Contribuciones de participantes	Contribuciones de otros	Gastos del programa	Superávit/(déficit)	Superávit acumulado
2009	741,346	-	698,801	42,545	42,545
2010	800,000	4,640 ¹	792,381	12,259	54,804
2011	946,971	6,060 ²	999,731	(46,700)	8,105
2012	1,006,060	6,060 ²	674,241	331,819	339,924
2013	1,000,000	-	771,083	228,917	568,841
2014	500,000	16,635 ³	760,950	(244,315)	324,526
2015	700,000	43,905 ⁴	867,175	(123,270)	201,254

¹Perú; ² Belice; ³ Incluye Belice (6,064), (1,485)Indonesia, y Panamá(9,090); ⁴Panamá: incluye US\$ 37,875 por transbordos realizados en 2015, más US\$ 6,045 como contribución al presupuesto de 2016

En base a los resultados que se muestran en la Tabla 1, el superávit acumulado ha ido disminuyendo poco a poco para ayudar a compensar los costos anuales de los programas, lo que corrobora la necesidad de aumentar las contribuciones de los participantes, con el fin de evitar la posibilidad de un déficit operativo en los próximos años. Teniendo en cuenta que MRAG sugirió que se incrementara el presupuesto con el fin de cubrir aumentos similares en actividades y la formación de nuevos observadores a principios de 2016, los participantes acordaron adaptar sus contribuciones al presupuesto para el 2016 a US\$ 950.000.

La **Tabla 2** muestra las contribuciones pagaderas por cada participante en 2016.

TABLA 2. Contribuciones para 2016, en US\$				
Participante	Contribución total	Primera cuota (50%); pagadera 15 de enero	Pagada	Segunda cuota (50%); pagadera 15 de junio
China	354,087	177,044	✓	177,043
Japón	147,813	73,906	✓	73,906
Corea	132,535	66,267	✓	66,268
Taipei Chino	172,909	86,454	--	86,455
Vanuatu	142,657	71,329	✓	71,328
TOTAL	950,000	475,000	388,546	475,000

Los pagos por transbordo individual fueron establecidos para acomodar a aquellos CPC cuyos buques realizan transbordos de forma ocasional. El número de transbordos por buques panameños viene aumentando recientemente, alcanzando 25 en 2015. El personal considera que este nivel de actividad no puede ser considerado ocasional, y recomienda que Panamá se sume a los cinco Participantes que participan plenamente en el programa en la actualidad.

En la **Tabla 3** se presenta el número de transbordos realizados en el periodo establecido como base para el cálculo de las contribuciones correspondientes a 2016 (septiembre 2014-agosto 2015)

TABLA 3. Transbordos en el OPO, septiembre 2014-agosto 2015	
China	189
Japón	80
Corea	50
Panamá	20
Taipei Chino	110
Vanuatu	79
TOTAL	528

Para calcular la contribución de cada participante, se divide el presupuesto por partes iguales entre dos componentes, el número de transbordos realizados y la cantidad de pescado transbordado, y se calcula la contribución de cada participante en proporción a la actividad de su flota en cada uno de estos dos componentes. Las contribuciones deben ser pagadas en dos plazos, el 15 de enero y el 15 de junio, para cubrir los gastos del primer y segundo semestre, respectivamente (Tabla 2).

En la **Tabla 4** se resume la situación financiera del programa al 30 de abril de 2016.

TABLA 4. Situación financiera del programa, en US\$, 2016	
Concepto	Monto
1 de enero – 30 de abril	
Contribuciones de primer semestre recibidas	388,762
Superávit de años anteriores	201,254
Subtotal	590,016
Pagos a MRAG	(346,898)
Saldo al 30 de abril	243,118
Ingresos previstos	
Contribuciones de segundo semestre (pagaderas 15 de junio)	474,770
Contribución de primer semestre pendiente	86,454
Subtotal	561,224
Total (ingresos recibidos y pagaderos, menos gastos enero-abril)	804,342

Por lo tanto, se contaría con US\$ 804,342 para cubrir los gastos del programa en los ocho meses restantes de 2016. En el Anexo 1a se resumen en mayor detalle los gastos de 2015, y en el Anexo 1b los de los cuatro primeros meses de 2016.

De acuerdo con las estimaciones de MRAG, el presupuesto para 2017 debería ser de US\$ 950,000; sin embargo, pueden ocurrir (como sucedió en los dos primeros años del programa) solicitudes imprevistas de observadores, por lo que convendría contar con fondos de reserva. Tomando esto en consideración, el personal recomienda que se mantenga la reserva de alrededor de US\$ 200,000, como en los dos últimos años, para cubrir cualquier gasto imprevisto.

En diciembre de 2016, la Secretaría notificará a los participantes sus contribuciones para 2017, calculadas con base en la fórmula de distribución de costos acordada en la **Tabla 5**. La primera contribución para 2017 es pagadera el 15 de enero de ese año, y en mayo de 2017 la Secretaría enviará un recordatorio para la segunda contribución de ese año, pagadera el 15 de junio.

TABLA 5. Fórmula de distribución de las contribuciones al presupuesto entre los participantes		
% del presupuesto	Base de la distribución	Periodo
50%	Número de transbordos en el OPO	1 de septiembre de 2015- 31 de agosto de 2016
50%	Cantidad de pescado transbordado en el OPO	

A fin de continuar con este programa, el Comité debería recomendar a la Comisión que:

1. Apruebe el presupuesto para 2017 de US\$ 950,000.
2. Se renueva el contrato con MRAG un año más.
3. Se continúe utilizando la fórmula acordada y actualmente en uso para la distribución de las contribuciones entre los participantes en el programa.
4. Se inste a Panamá a que participe plenamente en el programa y acepte ser incluido en el cálculo de las contribuciones al presupuesto del mismo.
5. Se mantenga una reserva de aproximadamente US\$ 200,000 para cubrir costos imprevistos.

Anexo-Appendix 1aGastos del programa de transbordos, 2015 (US\$)
Transshipment program costs, 2015 (US\$)

	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo
	Unit cost	Units paid	Cost
Días en el mar Days at sea	330	2,205	\$ 727,650
Días de viaje Travel days	333.82	131	43,730
Capacitación Training	453	0	0
Equipo, materiales, viajes Equipment, materials, travel	-		95,795
Total			US\$ 867,175

Anexo-Appendix 1bGastos del programa de transbordos en 2016, al 30 de abril (US\$)
Program costs, 2016, through 30 April (US\$)

	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo
	Unit cost	Units paid	Cost
Días en el mar Days at sea	330	830	\$ 273,900
Días de viaje Travel days	333.82	59	19,695
Capacitación Training	453	35	15,853
Equipo, materiales, viajes Equipment, materials, travel			37,450
Total			US\$ 346,898