

COMISIÓN INTERAMERICANA DEL ATÚN TROPICAL
COMITÉ DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
8ª REUNIÓN

(por videoconferencia)
20 de agosto de 2021

DOCUMENTO CAF-08-04

**IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA REGIONAL DE
OBSERVADORES DE LA CIAT PARA LOS TRANSBORDOS EN EL MAR**

1.	Introducción	1
2.	Implementación y operación	1
3.	Resultados hasta la fecha.....	3
4.	Financiamiento	5
5.	Puntos por acordar.....	8

Se usan las siglas siguientes en el documento:

BLZ	Belice	IDN	Indonesia	MHL	Islas Marshall	PYF	Polinesia Francesa
CHN	China	JPN	Japón	PAN	Panamá	TWN	Taipéi Chino
EUR	Unión Europea	KOR	Corea	PER	Perú	VUT	Vanuatu
FJI	Fiji	LIB	Liberia	PHL	Filipinas	WSM	Samoa
BET	Patudo	SHK	Tiburones	SWO	Pez espada	YFT	Aleta amarilla

1. INTRODUCCIÓN

El programa de observadores de la CIAT para dar seguimiento a los transbordos en el mar por buques cargueros en el Océano Pacífico oriental (OPO) autorizados a recibir atunes y especies afines y tiburones de buques atuneros palangreros grandes (LSTLFV), se rige por la Resolución [C-12-07](#).

En 2020 y 2021, el programa fue financiado por los seis Miembros de la CIAT que participan en él a través de sus buques palangreros de gran escala (LSTLFV) autorizados: China, Corea, Japón, Panamá, Taipéi Chino, y Vanuatu.

Con la aprobación de esos Miembros participantes, la Secretaría firmó en 2019 un contrato de tres años con el consorcio *Marine Resources Assessment Group* (MRAG) para la operación del programa durante el periodo 2020-2022.

2. IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN

2.1. Participación

La Secretaría mantiene en el portal de internet de la Comisión la [Lista de buques cargueros autorizados](#) para recibir transbordos en el mar, la cual es actualizada constantemente con la información que suministran los participantes sobre adiciones o retiros de buques cargueros o modificación de los datos de los mismos. A junio de 2021, la lista incluye 92 buques de ocho CPC¹:

¹ Miembro o no Miembro Cooperante de la CIAT

TABLA 1. Buques cargueros autorizados a recibir transbordos en el mar, mayo de 2021								
CPC ¹	CHN	EUR	JPN	COR	LIB	PAN	TWN	VUT
Número de buques	12	1	4	7	14	49	4	1

Además, se requiere de cada CPC con buques pesqueros palangreros definir de manera específica a cuáles buques cargueros sus buques pesqueros pueden transbordar pescado en el mar. Esa información se incluye en la última columna de la lista (“CPC autorizando el uso de este carguero para transbordo desde sus palangreros”).

La Resolución C-12-07 especifica que los buques pesqueros palangreros que realicen transbordos en el mar necesitan estar en la lista de buques palangreros autorizados para pescar en el Área de la Convención de la CIAT. Esa lista incluye buques palangreros de los seis participantes en el programa.

El párrafo 19 de la Resolución [C-12-07](#) dispone que: « Cada CPC informará anualmente al Director, antes del 15 de septiembre:

- a) las cantidades, por especie, transbordadas durante el año anterior;
- b) los nombres de sus buques en Lista de LSTLFV [buques atuneros palangreros grandes] de la CIAT que transbordaron durante el año anterior; y
- c) un informe completo que evalúe el contenido y las conclusiones de los informes de los observadores asignados a los buques cargueros que han recibido transbordos de sus LSTLFV ».

La Secretaría recibió informes correspondientes a 2020 de Belice², China, Japón, y Taipéi Chino, pero no de Panamá, Liberia y Vanuatu. En 2021 la Secretaría envió los informes de los observadores correspondientes a 2020 a cada participante.

En 2020 y 2021, como resultado de la Pandemia por el COVID 19, resultó necesario autorizar que tres viajes se realizaran sin observador bajo la condición de que el capitán del buque carguero correspondiente entregue la información de los transbordos a MRAG y la CIAT. Asimismo, tres viajes de buques cargueros con bandera panameña fueron monitoreados a través de la colocación a bordo de un observador del APICD y que fue especialmente capacitado por MRAG para realizar su trabajo en un buque carguero.

2.2. Seguridad de los observadores en el mar

Como se ha informado previamente, MRAG provee a los observadores un aparato de alerta de emergencia, con el cual pueden enviar una señal inmediata a las oficinas de MRAG, y existe un protocolo por seguir en casos de emergencia ([MRAG Américas: Programa de observadores de la CIAT – Plan de Acción de Emergencia](#)).

Los informes de los observadores en los buques cargueros incluyen un apartado para anotar situaciones o incidentes que afectan el desempeño de sus funciones, como hostigamiento o cuestiones relacionadas con su salud. Toda información anotada en ese apartado, y cualquier otra relacionada con posibles incumplimientos de las condiciones de trabajo para los observadores, es reportada al CPC del pabellón para su atención.

Otro asunto mencionado en los informes de los observadores es que en pocos casos se realizan los simulacros de emergencia que requiere el [Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en el mar](#) (Convenio SOLAS; Cap. III Parte B-1, regla 19, puntos 2.2 y 2.3). Este requisito, tema de seguridad tanto para los tripulantes como para los observadores, debe ser observado en virtud de que la Convención de Antigua, Artículo VII (*Funciones de la Comisión*), literal n), señala como una de las funciones “promover la aplicación de todas las disposiciones pertinentes del Código de Conducta y otros instrumentos internacionales pertinentes”, lo cual abarca no sólo el Convenio SOLAS, sino también el [Convenio internacional para prevenir](#)

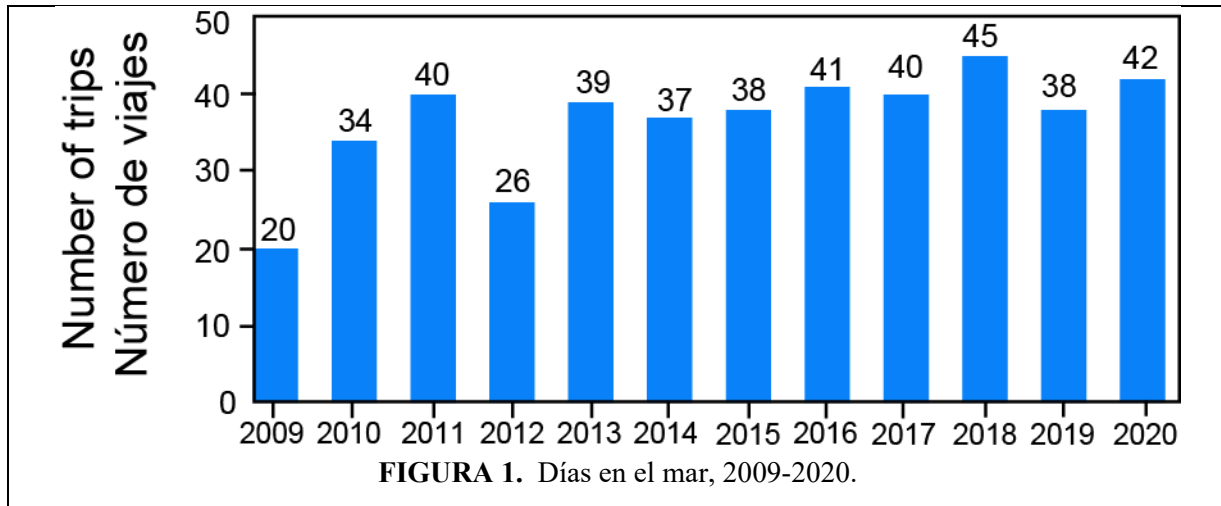
² Los buques palangreros de Belice transbordaban ocasionalmente en el OPO, y pagaban por transbordo. No ocurrieron transbordos por buques beliceños en 2020 y 2021.

[la contaminación por los buques](#) (MARPOL), que rige situaciones como el derrame de hidrocarburos en el mar.

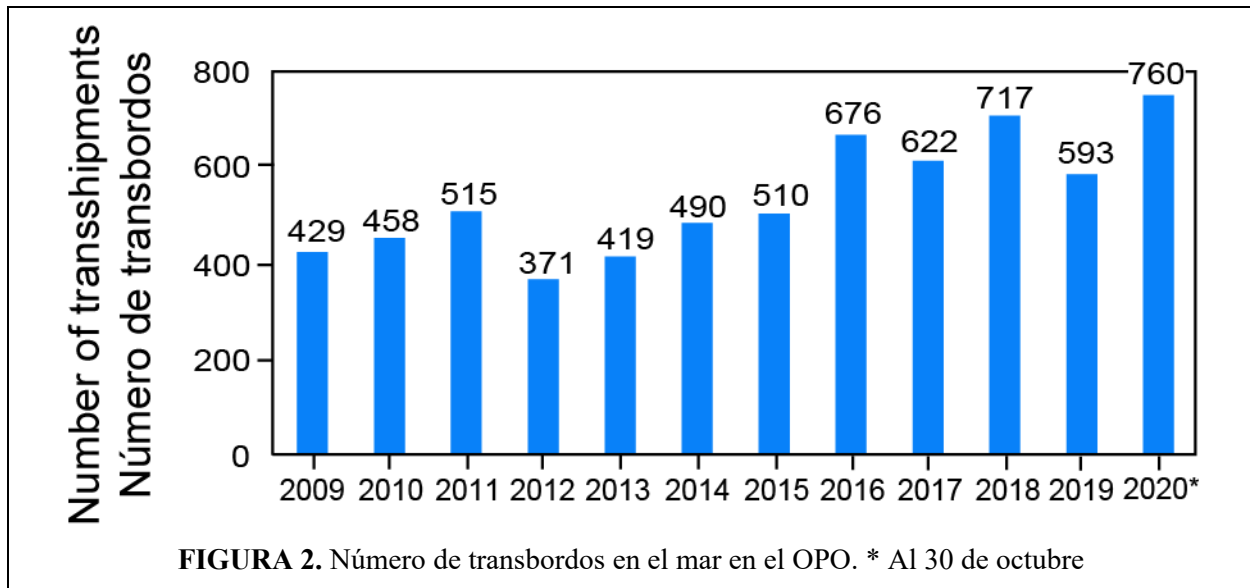
En el informe sobre cumplimiento en 2020 se incluyen los casos de posibles incumplimientos de buques cargueros con observador a bordo.

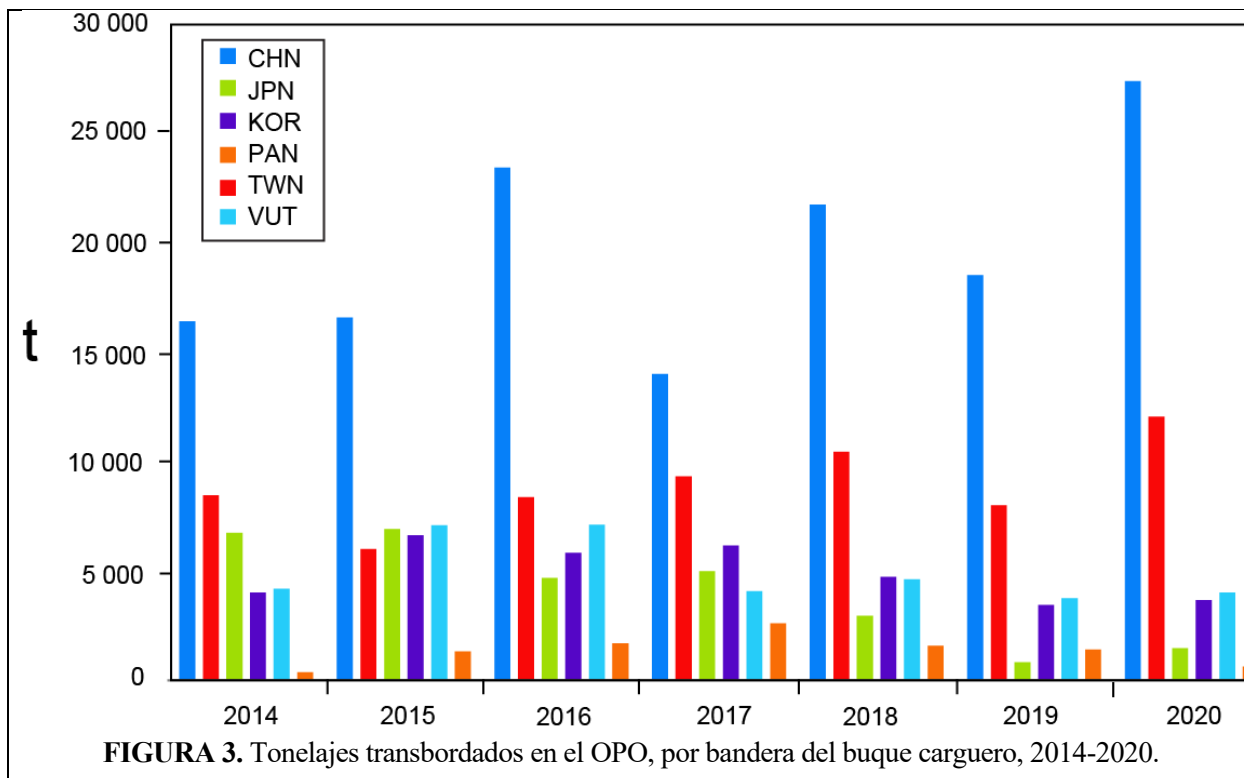
3. RESULTADOS HASTA LA FECHA

En 2020 se atendieron 41 solicitudes de observador. En 2021, hasta finales del mes de junio, se han atendido 16 viajes. En 2020, el número de días en el mar (2,900) (**Figura 1**) fue 10.3% mayor que en 2019 (2,627).



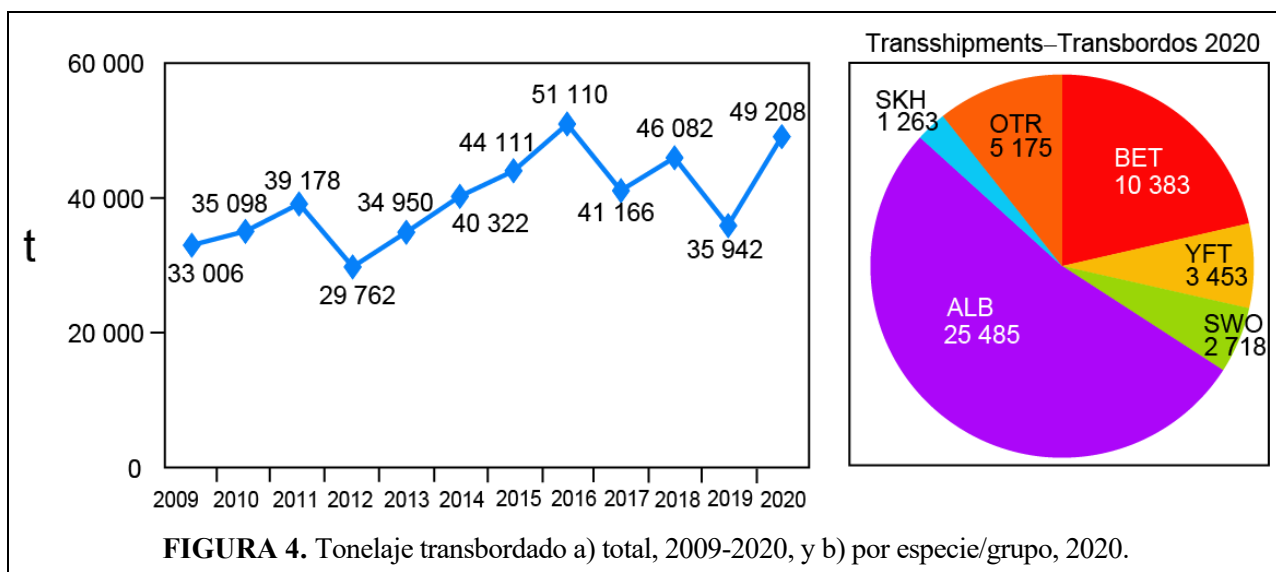
En 2020, el número de transbordos (760) fue 28 % mayor que en 2019 (593) (**Figura 2**). En la **Figura 3** se ilustran los transbordos realizados en el OPO durante 2014-2020, por bandera del buque pesquero. China y Taipéi Chino se mantienen como los participantes con la mayor cantidad de pescado transbordado en el OPO.





En el Anexo 1 se presentan los datos de 2009-2020 desglosados por especie y bandera del buque pesquero, y en el Anexo 2 se detallan los viajes de los buques cargueros y los puertos de embarque y desembarque de los observadores del programa en 2020.

El tonelaje total de las capturas transbordadas en el OPO bajo el programa fue 37% mayor en 2020 (49,208 t) comparado con 2019 (35,942 t) (Figura 4). Conforme a la resolución C-12-07, desde 2013 se clasifican por separado los tiburones transbordados (1,263 t en 2020).



Desde 2013 los observadores registran el origen del atún transbordado: Pacífico occidental (WPO), OPO, o zona de traslapeo CIAT-WCPFC. En 2020 un 67% de la captura de atún registrada en el pro-

grama de transbordos provino del OPO, incluyendo la zona de traslapo (**Tabla 2**), y un 32% del Pacífico occidental.

TABLA 2. Tonelajes de captura en el Océano Pacífico en 2020, por bandera del buque pesquero y zona de origen

Participante	Zona de captura				Total
	OPO	Zona de traslapo	WPO	Desconocida	
China	21,500	3,444	9,888	408	35,241
Japón	1,502	0	18	0	1,519
Corea	3,362	1,152	7,828	159	12,501
Panamá	643	0	0	0	643
Taipéi Chino	5,580	6,690	2,904	170	15,344
Vanuatu	1,989	1,708	2,287	92	6,076
Total	34,576	12,993	22,925	829	71,324

En la **Tabla 3** se señalan los límites de captura de atún patudo establecidos para el año 2020 en la resolución [C-17-02](#) con las capturas del OPO registradas por el programa de transbordos. Existieron transferencias de límite de captura a Corea y China por parte de Japón en 2020. De cualquier forma, con los datos emanados del programa de transbordos, se observa que los límites fueron respetados.

TABLA 3. Límites de **captura de patudo** en la Resolución [C-17-02](#) y **capturas de patudo** en el OPO registradas por el programa de transbordos, en toneladas, 2020.

CPC	Límite de captura (C-17-02)	Capturas del OPO transbordadas en el OPO		
		OPO	Zona de traslapo	Total
China	2,507	1,277	767	2,034
Japón	32,732	864	0	864
Corea	11,947	2,122	569	2,691
Taipéi Chino	7,555	2,193	1,581	3,774
Estados Unidos	750	No realiza transbordos		

En el **Anexo 3** se ilustran las posiciones de los transbordos realizados durante 2015-2020 en el Pacífico entero y en el OPO.

4. FINANCIAMIENTO

En esta parte del documento se presenta información sobre el presupuesto de 2020, los gastos de 2021 hasta el 30 de junio, y el presupuesto previsto para 2022.

4.1. Presupuesto de 2020

En la **Tabla 4** se detalla la situación del presupuesto del programa durante 2009-2020.

En 2020 se solicitaron contribuciones a los participantes del programa por US\$ 1,305,000, tal como fue aprobado por la 94ª reunión de la CIAT celebrada en julio de 2019 en Bilbao, España, lo que sumado a un superávit de 2019 por US\$ 372,118 representó para el 2020 una suma total de US\$ 1,677,118. Al final de 2020, se pagaron facturas a MRAG por un total de US\$ 1,421,486.18, lo que permitió tener un superávit al final de 2020 por US\$ 255,631.

TABLA 4. Presupuesto del programa, 2009-2020, en US\$

	Contribuciones		Costos del programa	Superávit/ (déficit)	Superávit acumulado
	Participantes	Otros			
2009	741,346	-	698,801	42,545	42,545
2010	800,000	4,640 ¹	792,381	12,259	54,804
2011	946,971	6,060 ²	999,731	(46,700)	8,105
2012	1,006,060	6,060 ²	674,241	331,819	339,924

2013	1,000,000	-	771,083	228,917	568,841
2014	500,000	16,635 ³	760,950	(244,315)	324,526
2015	700,000	43,905 ⁴	867,175	(123,270)	201,254
2016	950,000	37,723 ⁴	1,056,479	(68,756)	132,498
2017	1,050,000 ⁵	----	1,159,644	(109,644)	22,854
2018	1,390,000 ⁶	----	1,297,585	92,415	115,269
2019	1,300,000	----	1,043,016	256,984	372,117
2020	1,305,000		1,421,486	(116,486)	255,631
¹ Perú; ² Belice; ³ Incluye Belice (US\$ 6,060), Indonesia (US\$ 1,485) y Panamá (US\$ 9,090); ⁴ Panamá. ⁵ Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 100,000 ⁶ Incluye contribuciones adicionales sumando US\$ 290,000, acordadas en la 93ª reunión CIAT					

4.2. Presupuesto de 2021

Con base a los gastos de 2020, durante la 95ª reunión de la CIAT en diciembre de 2020 celebrada por video conferencia se acordó un presupuesto por un total de US\$ 1,440,000 para financiar el programa en 2021.

Los costos del programa de conformidad a un contrato por tres años que se firmó con el Consorcio MRAG y que fue aprobado por la Comisión durante su 94ª reunión son los siguientes (**Tabla 5**):

TABLA 5. Costos para el trienio 2020-2022, en US\$				
Periodo	Costo por día			
	En el mar		Viaje (traslado)	Entrenamiento
2017-2019	340		350	453
2020-2022	≤ 2500 días	> 2500 días	371	630
	380 350			

La **Tabla 6** muestra las contribuciones que se establecieron para cada participante para financiar el presupuesto de 2021.

TABLA 6. Contribuciones de 2021, en US\$					
Participante	Contribución total	Primera cuota (50%) pagadera 15 de enero	Pagada	Segunda cuota (50%); pagadera 15 de junio	Pagada
China	660,904	330,452	✓	330,452	Pendiente
Japón	15,608	7,804	✓	7,804	✓
Corea	82,644	41,322	✓	41,322	Pendiente
Panamá	36,960	18,480	Pendiente	18,480	Pendiente
Taipéi Chino	480,050	240,025	✓	240,025	✓
Vanuatu	163,834	81,917	✓	81,917	✓
TOTAL	1,440,000	720,000		720,000	

La **Tabla 7** muestra los costos del programa en 2020, y 2021 al 30 de junio, en US\$.

TABLA 7. Costos del programa, 2020 y 2021 al 30 de junio, en US\$						
Concepto	2020			2021 (al 30 de junio)		
	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo	Costo por unidad	Unidades cobradas	Costo
Días en el mar	380	2500	950,000	380	1,487	565,060
	350	685	239,750			
	Total con dos tarifas		1,189,750			
Días de viaje	371	447	165,837	371	264	97,944
Capacitación	630	0	00	630	20	12,600
Equipo, materiales, viajes	---		65,899	---		40,425
Total (US\$)			1,421,486			716,029

En la **Tabla 8** se resume la situación financiera del programa al 30 de junio de 2021.

TABLA 8. Situación financiera del programa, en US\$, 2021	
Concepto	Monto US\$
1 de enero – 30 de junio	
Contribuciones de primer semestre recibidas	701,520
Contribuciones de segundo semestre recibidas	329,746
Superávit de años anteriores	255,631
Subtotal	1,286,897
Gastos del programa al 30 de junio	716,029
Saldo al 30 de junio	570,868
Contribuciones pendientes 2021	408,734
Facturas esperadas para julio - diciembre	680,000
Saldo al 30 de junio + contribuciones pendientes – facturas esperadas (6 meses restantes)	299,602

La experiencia muestra que, en los cuatro últimos meses del año, el número de solicitudes de observador y de permanencia en el mar suele ser mayor que en los meses anteriores, por tal razón se espera que los gastos del segundo semestre sean mayores a los del primer semestre. Asimismo, es importante señalar que en 2020 existieron sobrecostos incurridos como consecuencia de la pandemia de COVID 19 ya que, en ocasiones, los observadores debieron permanecer en hoteles en el lugar de desembarque, para hacer la cuarentena después de un viaje para subir posteriormente al buque. Si bien se espera que este tipo de cargos disminuya, no es seguro que dejarán de hacerse.

Una proyección realizada por MRAG para los últimos meses del 2021 muestra lo siguiente:

MRAG facturas 2021 US\$			
Montos finales		Montos proyectados	
Enero	138,198	Julio	123,614
Febrero	124,844	Agosto	87,290
Marzo	137,209	Septiembre	90,890
Abril	91,791	Octubre	126,205
Mayo	117,157	Noviembre	130,360
Junio	106,831	Diciembre	121,641
		Total	680,000

Esta tabla muestra que, según las proyecciones de MRAG, se requerirán de aproximadamente US\$ 680,000 para cubrir los gastos del programa durante los seis últimos meses del año 2021. Este monto sólo puede ser

alcanzado si los participantes en el programa paguen sus contribuciones pendientes por un total de US\$408,734, como queda señalado en la Tabla 8. Por otra parte, el pago de todas estas contribuciones permitirá un superávit de alrededor de US 299,000 al final de 2021. Este superávit será utilizado durante el año 2022, como lo fue el superávit del año 2020 en los primeros seis meses del año 2021.

4.3. Presupuesto para 2022

Sobre la base de las estimaciones de MRAG, el presupuesto proyectado para 2022 es igual al de 2021, es decir US\$ 1,440,000. Con este presupuesto se ha estimado que puedan persistir las circunstancias causadas por la pandemia de COVID 19 que han impactado los costos del Programa desde 2019.

5. PUNTOS POR ACORDAR

Con el fin de asegurar que el Programa pueda continuar operando de manera ininterrumpida e íntegra, se propone a los participantes en el Programa aprobar lo siguiente:

- Adoptar para 2022 un presupuesto por un monto de US\$1,440,000 bajo el entendido de que las proyecciones son correctas y que se utilizará cualquier superávit actual en el año o años siguientes;
- Recordar e instar a los participantes que no han pagado todavía su segunda contribución (o primera en un caso) para el año 2021 que lo hagan a la brevedad posible.

Anexo 1. Pescado transbordado en el Océano Pacífico oriental, 2009-2020, por especie y bandera del buque pesquero, en toneladas métricas.

		Atunes-Tunas			SWO	SKH	OTR	Total
		BET	YFT	ALB				
2009	CHN	6,392	1,281	433	978		502	9,586
	JPN	4,736	1,218	767	627		657	8,004
	KOR	2,460	324	79	323		553	3,739
	PHL	72	34	-	-		-	106
	TWN	2,564	586	1,655	320		363	5,487
	VUT	964	237	3,828	108		1,053	6,190
	Total	17,186	3,679	6,762	2,356		3,128	33,112
2010	BLZ	81	13	10	3		2	110
	CHN	3,674	748	429	583		470	5,902
	JPN	6,623	1,942	819	1,049		1,502	11,935
	KOR	2,957	459	102	372		891	4,781
	PER	80	15	3	7		3	108
	TWN	4,561	992	1,434	541		730	8,258
	VUT	1,321	259	1,963	131		330	4,005
	Total	19,297	4,428	4,759	2,685		3,928	35,098
2011	BLZ	90	9	76	19		17	212
	CHN	5,363	1,157	436	815		755	8,526
	JPN	5,198	1,111	1,819	1,247		1,622	10,997
	KOR	4,263	574	253	486		1,015	6,591
	TWN	2,246	413	3,269	271		1,123	7,323
	VUT	1,160	228	3,609	166		366	5,529
	Total	18,319	3,492	9,463	3,004		4,899	39,178
2012	CHN	3,690	840	389	772		429	6,121
	JPN	5,894	1,359	1,340	1,185		1,162	10,938
	KOR	1,257	130	55	166		257	1,866
	TWN	2,476	395	2,015	398		664	5,949
	VUT	1,226	160	2,996	157		348	4,888
	Total	14,543	2,884	6,796	2,678		2,860	29,762
2013	BLZ	246	40	20	52	16	30	404
	CHN	3,635	798	3,400	583	114	758	9,289
	IDN	102	16	2	16	0	2	138
	JPN	5,756	1,126	735	1,162	9	784	9,571
	KOR	3,947	519	199	487	294	579	6,026
	TWN	1,771	386	1,463	245	335	676	4,876
	VUT	763	160	2,853	161	34	316	4,285
	Total	16,221	3,045	8,672	2,706	801	3,144	34,590
2014	BLZ	38	1	1	5	0	0	45
	CHN	4,624	1,169	8,069	943	115	1,480	16,402
	IDN	18	7	3	1	6	28	62
	JPN	3,868	922	337	859	0	755	6,741
	KOR	2,585	481	118	287	170	391	4,032
	PAN	172	76	13	37	34	56	388
	TWN	2,975	645	3,238	560	258	782	8,458
	VUT	818	269	2,593	142	118	256	4,195

		Atunes-Tunas			SWO	SKH	OTR	Total
		BET	YFT	ALB				
	Total:	15,098	3,569	14,373	2,833	701	3,748	40,322
2015	CHN	5,690	1,897	6,631	888	130	1,323	16,558
	JPN	4,201	766	367	829	0	761	6,925
	KOR	4,347	525	154	545	252	813	6,636
	PAN	522	116	447	17	56	163	1,321
	TWN	2,414	649	1,379	546	215	393	5,595
	VUT	1,381	429	4,249	194	202	620	7,075
	Total	18,553	4,383	13,228	3,020	855	4,073	44,111
2016	CHN	4,572	1,898	14,064	1,169	157	1,559	23,419
	JPN	2,395	581	285	685	61	671	4,678
	KOR	3,661	672	246	524	0	711	5,815
	PAN	463	85	346	320	164	309	1,687
	TWN	2,983	679	2,315	844	445	1,118	8,385
	VUT	1,815	357	3,756	353	334	512	7,126
	Total	15,889	4,272	21,012	3,895	1,160	4,881	51,110
2017	CHN	3,428	899	7,462	693	18	1,481	13,981
	JPN	2,812	546	358	790	0	488	4,993
	KOR	4,073	710	286	517	0	591	6,177
	PAN	640	129	921	109	381	444	2,623
	TWN	4,394	587	1,410	1,168	419	1,343	9,320
	VUT	1,801	429	725	311	322	484	4,072
	Total	17,149	3,300	11,161	3,587	1,140	4,830	41,169
2018	CHN	3,647	1,162	966	13,247	397	2,299	21,717
	JPN	1,531	260	477	313	29	360	2,971
	KOR	2,964	679	310	228	0	567	4,748
	PAN	251	55	133	924	70	157	1,590
	TWN	3,454	780	1,289	3,173	455	1,295	10,448
	VUT	2,237	516	547	575	237	496	4,608
	Total	14,084	3,452	3,722	18,461	1,189	5,175	46,082
2019	CHN	2,327	1,118	11,984	566	160	2,357	18,512
	JPN	518	62	113	38	0	97	828
	KOR	1,941	710	325	158	0	319	3,453
	PAN	191	115	160	725	82	129	1,402
	TWN	2,555	873	2,250	591	395	1,331	7,995
	VUT	1,241	369	782	561	253	548	3,752
	Total	8,773	3,248	15,613	2,639	889	4,780	35,942
2020	CHN	2,031	1,063	20,648	447	234	2,941	27,364
	JPN	837	221	103	139	0	164	1,464
	KOR	2,215	691	248	171	0	364	3,689
	PAN	6	2	610	4	14	8	643
	TWN	3,743	1,164	3,014	1,226	845	1,993	12,025
	VUT	1,551	403	862	691	170	346	4,023
	Total	10,383	3,543	25,485	2,718	1,263	5,815	49,208

Anexo 2. Viajes de buques cargueros que llevaron observadores de la CIAT para monitorear transbordos en el Océano Pacífico oriental, 2020.

Viaje CIAT	Buque carguero	Bandera	Salida		Arribo	
			Fecha	Puerto	Fecha	Puerto
405	Tenho Maru	LIB	23-Dec-19	Kaohsiung, TWN	7-Mar-20	Busan, KOR
406	SL Archi	KOR	11-Jan-20	Pohnpei, FSM	5-May-20	Pusan, KOR
407	Sheng Hong	TWN	2-Jan-20	Kaohsiung, TWN	15-Mar-20	Kaohsiung, TWN
408	Ping Tai Rong Leng 1	CHN	23-Jan-20	Papeete, Tahiti	13-Mar-20	Apia, Samoa
409	Shin Ho Chun No.101	PAN	7-Jan-20	Kaohsiung, TWN	28-Mar-20	Kaohsiung, TWN
410	Yu Run 3	PAN	22-Jan-20	Busan, KOR	24-Apr-20	Pohnpei, FSM
411	SL Bogo	KOR	11-Feb-20	Busan, KOR	20-Apr-20	Pusan, KOR
412	Rising Star	PAN	11-Feb-20	Vacamonte, PAN	24-Mar-20	Vacamonte, PAN
413	Tuna Queen	PAN	8-Mar-20	Kaohsiung, TWN	29-May-20	Shimizu, JPN
414	Shun Tian Fa No.168	TWN	24-Feb-20	Kaohsiung, TWN	7-May-20	Kaohsiung, TWN
415	Lung Yuin	PAN	27-Feb-20	Papeete, Tahiti	19-May-20	Shimizu, JPN
416	Full Kuo Shin	PAN	10-Mar-20	Majuro, RMI	6-Jun-20	Kaohsiung, TWN
417	Hanaro	PAN	16-Mar-20	Pusan, KOR	1-Jun-20	Pusan, KOR
418	Ping Tai Rong Leng 2	CHN	26-Apr-20	Zhoushan, CHN	3-Aug-20	Zhoushan, CHN
419	Taiho Maru	PAN	29-Mar-20	Kaohsiung, TWN	22-Jun-20	Pusan, KOR
420	Rising Star	PAN	25-Mar-20	Vacamonte, PAN	23-Jun-20	Vacamonte, PAN
421	SL Bogo	KOR	13-May-20	Busan, KOR	2-Jul-20	Pusan, KOR
422	Lung Yuin	PAN	20-May-20	Shimizu, JPN	10-Oct-20	Papeete, Tahiti
Transfer only	Shin Ho Chun No.102	PAN	27-May-20	Kaohsiung, TWN	6-Jun-20	at-sea
423	Shin Ho Chun No.101	PAN	7-Jun-20	at-sea	11-Dec-20	Kaohsiung, TWN
424	Sei Shin	KOR	10-Jun-20	Busan, TWN	11-Aug-20	Busan, KOR
Transfer only	SL Archi	KOR	6-May-20	Busan, TWN	29-Jun-20	at-sea
425	Ping Tai Rong Leng 1	CHN	30-Jun-20	at-sea	30-Sep-20	Honiara
426	Full Kuo Shin	PAN	7-Jun-20	Kaohsiung, TWN	9-Oct-20	Kaohsiung, TWN
427	Rising Star	PAN	20-Jul-20	Vacamonte, PAN	2-Sep-20	Vacamonte, PAN
428	SL Bogo	KOR	30-Jul-20	Busan, KOR	24-Sep-20	Busan, KOR
429	Angara	PAN	4-Sep-20	Pusan, KOR	28-Dec-20	Pusan, KOR
430	Taiho Maru	PAN	13-Sep-20	Papeete, Tahiti	11-Nov-20	Yokosuka
431	Sei Shin	KOR	12-Aug-20	Busan, KOR	4-Nov-20	Busan, KOR
432	Ping Tai Rong Leng 2	CHN	4-Sep-20	Busan, KOR	21-Nov-20	Papeete, Tahiti
433	Seiyu	KOR	8-Sep-20	Busan, KOR	9-Dec-20	Busan, KOR
434	Rising Star	PAN	3-Sep-20	Vacamonte, PAN	20-Oct-20	Vacamonte, PAN
435	Yu Run 3	PAN	6-Oct-20	Busan, KOR	7-Feb-21	Pusan, KOR
436	Sheng Hong	TWN	23-Oct-20	Kaohsiung, TWN	13-Jan-21	Kaohsiung, TWN
437	Full Kuo Shin	PAN	26-Nov-20	Kaohsiung, TWN	22-Feb-21	Kaohsiung, TWN
438	SL Archi	KOR	11-Nov-20	Busan, KOR	5-Mar-21	Pusan, KOR
439	Ping Tai Rong Leng 1	CHN	23-Nov-20	Papeete, Tahiti	19-Feb-21	Pusan, KOR
440	Tenho Maru	PAN	9-Nov-20	Busan, KOR	23-Jan-21	Pusan, KOR
441	Amagi	PAN	4-Dec-20	Kaohsiung, TWN	3-Mar-21	Pago Pago
442	Rising Star	PAN	4-Nov-20	Vacamonte, PAN	23-Dec-20	Vacamonte, PAN
443	Tuna Queen	PAN	13-Nov-20	Setoda	10-Mar-21	Shimizu, JPN

Anexo 3. Transbordos en el Océano Pacífico (arriba) y en el OPO (abajo), 2017-2020.

